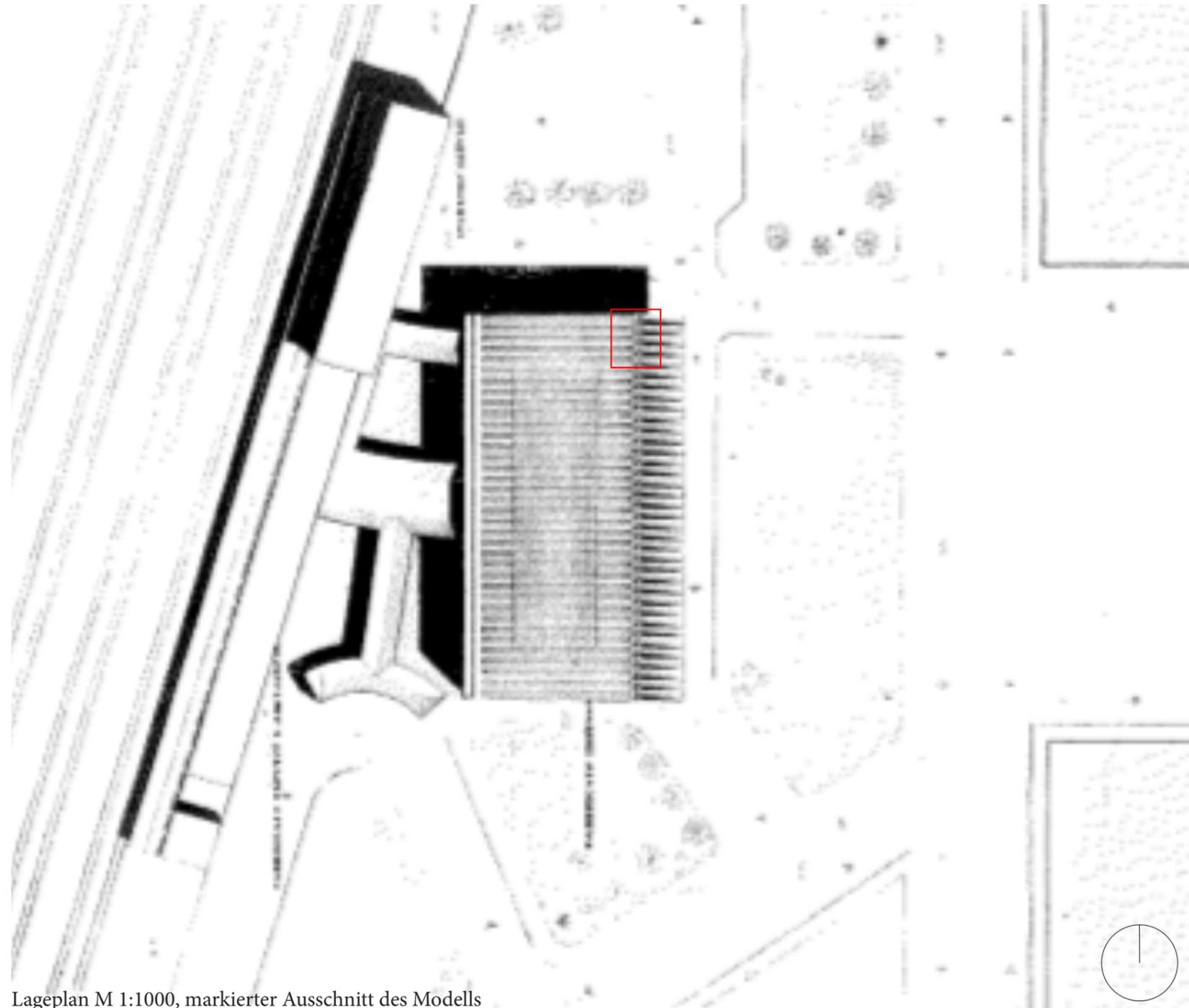


# Neuer Bahnhof Savona

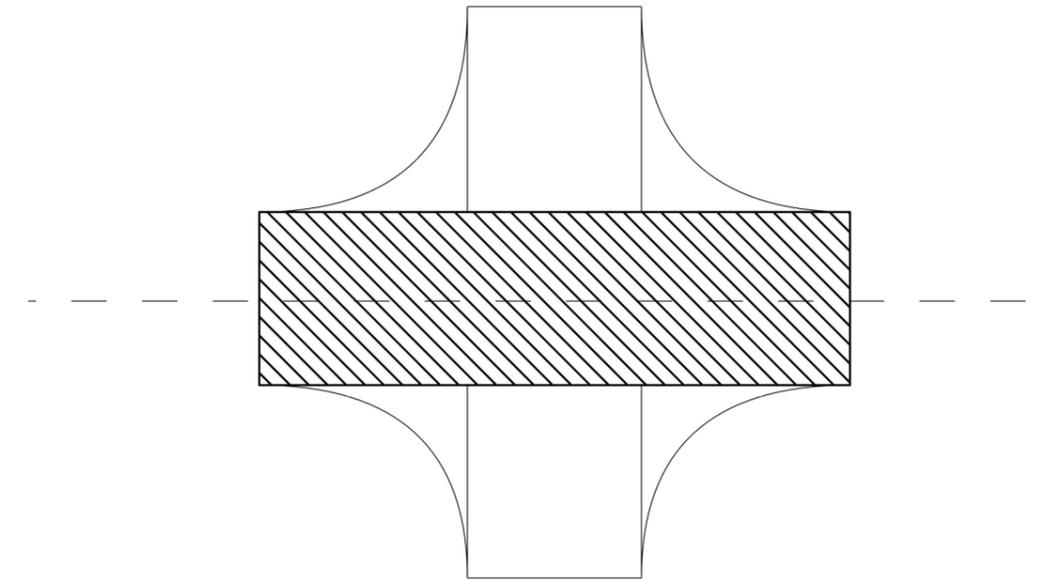
- Studio Nervi, 1959/60

Das Empfangsgebäude der Bahnhofsanlage öffnet sich zum Bahnhofplatz und erstreckt sich über eine Länge von 75 m. Die Konstruktion besteht aus einer Reihe von Pfeilern mit einem Achsabstand von je 6,50 m. Diese Pfeiler zeichnen sich durch eine besondere Form aus: Ihr rechteckiger Querschnitt wird im Verlauf von der Basis zum oberen Ende um 90° gedreht.

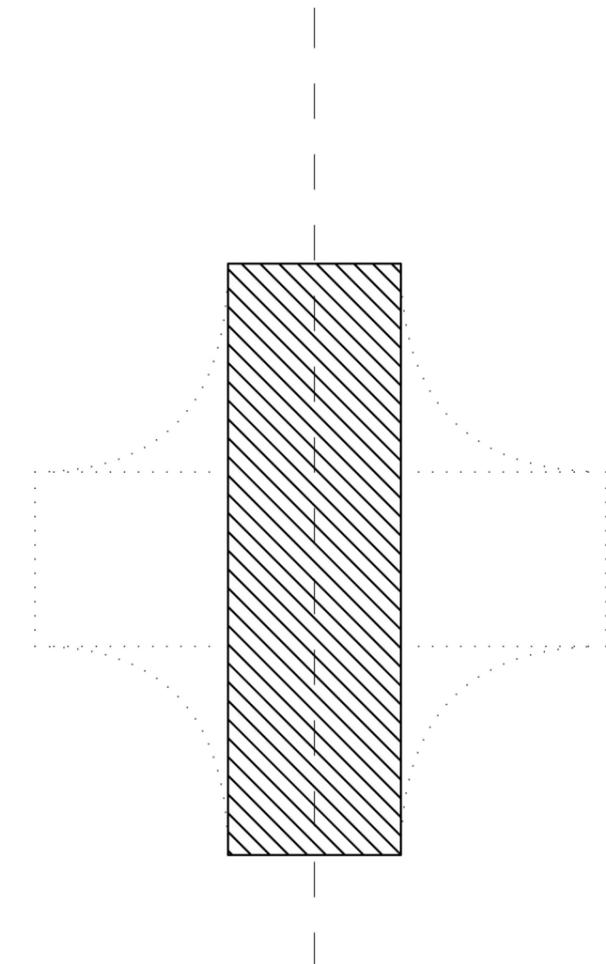
Dadurch ist es möglich, dass der obere längsgerichtete Hohlträger (U-Träger) aufgelagert werden kann. An diesem Hohlträger lagert dann die quergerichtete, wellenförmige Überdeckung. Diese Überdeckung bildet auch das 7,50 m auskragende Vordach zum Bahnhofplatz hin. Die drei Konstruktionselemente formen eine Einheit, die einen Zweigelenrahmen mit Drehmomenten im Hohlträger erzeugt. Dadurch entsteht ein statisch unbestimmtes System. Die Pfeiler sind in die Richtung der kurzen Seite ihres rechteckigen Querschnitts gelenkig gelagert, also an der Basis in Querrichtung und am oberen Teil in 7 m Höhe in Längsrichtung.



Lageplan M 1:1000, markierter Ausschnitt des Modells



Schnitt Pfeiler Basis M 1:20



Schnitt Pfeiler oberes Auflager M 1:20